

SOJA

Julio 2023 CBOT U\$S 486,69/tn, subas de U\$S 0,73/tn

Con leves variaciones positivas cierra la primera posición del CBOT, después de dos jornadas consecutivas de bajas. El resto de las posiciones continuaron en territorio negativo.

Por el lado de fundamentales existen pocos cambios, el buen clima en EEUU y la idea de una producción a ritmo acelerado y con rendimientos que hasta el momento son ideales, debilita los precios en Chicago.

A pesar qué, se han reportado pocas lluvias en el medio oeste, sugiriendo que mayo ha sido uno de los meses más secos desde el 2012, pero aun es muy temprano para que se refleje en una caída en rendimientos.

El exceso de oferta de grano en Brasil y la poca demanda de EEUU son otro de los factores que no han permitido mantener sus precios altos y retrocedes a los precios bajos de julio del 2022.

MAIZ

Julio 2023 CBOT U\$S 231,19/tn, subas de U\$S 3,84/tn

Tercera jornada consecutiva de subas para el maíz, que ganó en la semana cerca de U\$S 12/tn

El pronóstico climático para los próximos 14 días en el Medio Oeste y las Grandes Planicies continúa mostrando un clima más cálido con menor presencia de lluvias en términos generales.

En su informe semanal, la Administración de Información sobre Energía de Estados Unidos redujo hoy de 987.000 a 983.000 barriles la producción diaria de etanol, contra los 1.014.000 barriles de igual momento de 2022, las existencias del biocombustible, pasaron de 23.191.000 a 22.041.000 barriles, cifra menor a los 23.712.000 millones de barriles de igual momento del año pasado.

Agroconsult ha aumentado su estimado del segundo cultivo de maíz de 97.2 a 102.4 millones de toneladas, a pesar de que el cultivo se ha sembrado parcialmente fuera del periodo óptimo de crecimiento. Conab había estimado previamente el segundo cultivo en 96.1 millones de toneladas.

TRIGO

Julio 2023 CBOT U\$S 222,77/tn, bajas de 5,88/tn

El trigo recortó las subas observadas en el día de ayer, volviendo a terreno negativo.

Una vez dejado atrás el tema del corredor del Mar Negro, la función de los mercados será buscar un punto medio entre la situación bajista que presentan Europa y los productores del Mar Negro con expectativas de buena producción vs. la situación que se vive en EEUU, con una caída importante de la producción y de los inventarios, dada cuenta la mala situación del HRW.

No obstante, el corredor pudiera convertirse en un detonante en cualquier momento.

Ucrania está acusando a Rusia de bloquear el uso del puerto de Pivdennyi, negándose a inspeccionar los buques.

Este es el puerto más grande de los permitidos en el corredor.